

河南省内河航运条例（草案）

（征求意见稿）

目 录

- 第一章 总则
- 第二章 规划与建设
- 第三章 养护与保护
- 第四章 港口与水路运输经营
- 第五章 安全管理
- 第六章 发展与服务
- 第七章 法律责任
- 第八章 附则

第一章 总 则

第一条【立法目的和依据】 为了合理开发、利用和保护水运资源，维护内河航运秩序，保障内河航运安全，促进内河航运高质量发展，积极融入服务全国统一大市场，根据《中华人民共和国航道法》《中华人民共和国港口法》《国内水路运输管理条例》和《中华人民共和国内河交通安全管理条例》等法律、行政法规，结合本省实际，制定本条例。

第二条【适用范围】 本条例适用于本省行政区域航道和港口的规划与建设、养护与保护，港口与水路运输经营，安全管理等内河航运相关活动。

第三条【立法原则】 内河航运发展应当遵循统筹协调、科学规划、安全畅通、绿色智慧、高效便捷的原则。

第四条【政策支持】 县级以上人民政府应当加强对内河航运工作的领导，将内河航运纳入国民经济和社会发展规划以及国土空间规划，完善政策措施，鼓励、支持和引导内河航运发展，并将相关经费纳入本级财政预算予以保障。

第五条【部门职责】 县级以上人民政府交通运输主管部门负责本行政区域内河航运管理工作，其所属的港航机构承担内河航运管理的具体工作。

设区的市人民政府交通运输主管部门所属的交通运输综合执法机构负责本行政区域干线航道的行政执法具体工作；县（市）人民政府交通运输主管部门所属的交通运输综合执法机构负责本行政区域支线航道和其他航道的行政执法具体工作。

县级以上人民政府发展改革、工业和信息化、财政、自然资源、生态环境、住房城乡建设、水利、农业农村、文化和旅游、应急管理、气象、体育、林业等有关部门应当按照各自职责，做好内河航运管理相关工作。

第六条【表彰奖励】 对在内河航运管理和事业发展中做出突出贡献的单位和个人，按照国家 and 省有关规定给予表彰、奖励。

第二章 规划与建设

第七条【总体要求】 县级以上人民政府交通运输主管部门应当会同有关部门，将航道、港口、水路运输发展和内河航运安全等内容，统筹纳入本行政区域综合交通运输体系发展规划，支持和保障内河航运发展。

第八条【规划原则】 县级以上人民政府交通运输主管部门应当贯彻国家和省内河航运发展战略，根据国民经济和社会发展、国防建设以及内河航运发展的需要，满足和保障内河航运安全、防洪安全、生态环境安全等需求，依法编制航道、港口等规划。

第九条【航道规划编制】 省航道规划由省人民政府交通运输主管部门会同同级发展改革、水利等部门编制，由省人民政府会同国务院交通运输主管部门批准后公布实施。

第十条【航道规划控制】 按照航道发展规划技术等级实行航道规划控制。航道的控制范围，由省人民政府交通运输主管部门会同同级水利、自然资源等部门和有关设区的市、县（市）人民政府根据航道规划确定。

在航道规划控制范围内，规划、建设永久性设施的，应当符合航道规划控制的要求。

航道规划控制范围内的规划控制，由设区的市、县（市）人民政府自然资源主管部门负责实施。

第十一条【港口规划编制】 省港口布局规划由省人民政府交通运输主管部门根据全国港口布局规划组织编制，由省人民政府征求国务院交通运输主管部门意见后公布实施。

国务院交通运输主管部门确定的主要港口的总体规划由港口所在地设区的市人民政府交通运输主管部门或者省人民政府交通运输主管部门编制，由省人民政府会同国务院交通运输主管部门批准后公布实施。

主要港口以外港口的总体规划，由港口所在地设区的市、县（市）人民政府交通运输主管部门编制。其中，省人民政府确定的地区性重要港口的总体规划由港口所在地设区的市人民政府报省人民政府，由省人民政府征求国务院交通运输主管部门意见后公布实施；其他港口的总体规划由港口所在地设区的市、县（市）人民政府批准后公布实施，并报省人民政府备案。

第十二条【资金保障】 县级以上人民政府应当建立政府投资为主、多渠道筹措为辅、社会各界共同参与的港航建设、养护和管理资金筹措机制。

港航基础设施建设、养护、管理资金的主要来源：

- （一）国家补助的专项资金；
- （二）中央财政转移支付资金；

- (三) 县级以上人民政府安排的财政预算资金;
- (四) 通过专项债、临河临港区域资源开发等方式筹集的资金;
- (五) 社会资金投入;
- (六) 经批准设立的船闸收费;
- (七) 航道疏浚产生的砂石等资源收益;
- (八) 通过其他方式筹集的资金。

第十三条【资金筹措】 县级以上人民政府应当将内河航运建设、养护和管理资金纳入本级财政预算,随着地方财力的增长,逐年加大航道养护资金投入。县级以上人民政府应当按照财政预算管理程序加强资金管理,并按照国库支付制度及时拨付,实行专账管理、专账核算、专款专用,不得随意挤占、挪用、统筹,按照规定做好预算绩效管理。

航道、港口工程所产生的砂石资源,由项目所在地人民政府依据国家和省河道采砂管理有关规定统一处置,所得收益统筹用于航道港口建设等。

利用社会资金新建、改建、扩建的船闸,经省人民政府同意后可实行有偿使用。

第十四条【建设用地】 航道和港口建设用地应当纳入国土空间规划,由县级以上人民政府在用地计划中安排。

航道和港口建设用地可以通过划拨方式取得。沿线县级以上人民政府负责航道和港口的用地手续办理、矿产压覆补偿、征地拆迁实施等工作,保障项目建设用地供给。

严格控制各类建设项目占用生态保护红线,确需占用生

态保护红线的国家重大项目，由省自然资源主管部门会同生态环境、林业等部门开展生态保护红线不可避让论证，并按照国家有关规定办理用地审批。

第十五条【要素协调】 需同时使用土地和港口岸线的港口设施，其所需的土地和港口岸线应当由同一主体使用，使用期限应当保持协调。

第十六条【港口岸线资源节约集约使用】 设区的市级以上人民政府应当按照节约使用和集约利用的原则，保护和合理开发利用港口岸线资源。港口岸线资源应当优先用于公用码头建设。

设区的市级以上人民政府应当对闲置、利用率低的码头进行整合，鼓励、引导企业自用码头向社会开放经营，提高港口岸线利用效率。

第十七条【岸线使用审批】 在港口规划区内建设港口设施，需要使用港口岸线的，申请人应当在项目立项前依法办理港口岸线使用审批手续。

省人民政府交通运输主管部门负责干线航道内港口非深水岸线的审批；设区的市人民政府交通运输主管部门负责支线航道和其他航道内港口非深水岸线的审批。

港口岸线使用人应当按照批准的范围、功能使用港口岸线，不得擅自改变。确需改变的，应当按照批准程序办理变更手续。

需要临时使用港口岸线的，申请人应当根据相关航道等级，向相应交通运输主管部门提出书面申请。

港口岸线管理具体办法由省人民政府交通运输主管部门制定。

第十八条【通航影响评价】 建设与航道有关的工程，建设单位应当依法在工程可行性研究阶段就建设项目对航道通航条件的影响作出评价，并报省人民政府交通运输主管部门审核。

建设单位应当在施工前制定确保航道畅通和航行安全的通航方案，负责方案实施，承担所需费用。

省人民政府交通运输主管部门负责组织对航道通航条件影响评价审核意见的执行情况进行监督检查。项目所在地设区的市人民政府交通运输主管部门承担现场监督检查的具体工作，发现工程建设与审核意见不符的，应当及时予以纠正并报告省人民政府交通运输主管部门。

第十九条【建设项目审批】 干线航道和相关港口建设项目以及跨设区的市的其他航道和相关港口建设项目，由省人民政府发展改革部门负责审批立项，省人民政府交通运输主管部门负责项目初步设计、施工图设计审批。干线航道以外不跨设区的市的航道和相关港口建设项目，由设区的市人民政府发展改革部门审批立项，设区的市人民政府交通运输主管部门负责项目初步设计、施工图设计审批。

第二十条【岸基供电设施建设】 新建、改建、扩建码头工程和水上服务区，应当同时规划、设计和建设岸基供电设施。已建成的码头工程和水上服务区应当逐步设置岸基供电设施。

第二十一条【船舶污染物和废弃物接收设施建设】 港口所在地设区的市、县（市）人民政府应当组织交通运输、环境卫生、生态环境、住房和城乡建设等部门，建立健全船舶污染物和废弃物的接收、转运和处置监管工作机制，推动船舶污染物和废弃物收集、接收设施建设，并将船舶污染物和废弃物处置纳入相应的公共转运、处置系统，保证船舶污染物和废弃物的正常接收、转运和处置。

第二十二条【水上服务区建设】 县级以上人民政府交通运输主管部门应当会同自然资源、水利等部门，统筹规划、合理设置水上服务区，鼓励以政府投资或社会资本等多种方式进行建设运营。

水上服务区应当按照规范要求 and 设计功能提供船舶加油、加气、加水、岸电、维修、船舶污染物接收和船员休息、购物、通讯等服务，保证服务设施正常运行，保持服务区秩序和环境整洁。

第二十三条【建设项目质量监管】 省人民政府交通运输主管部门负责干线航道和相关港口建设项目的质量监管；设区的市人民政府交通运输主管部门负责支线航道、其他航道和相关港口建设项目的质量监管。

第三章 养护与保护

第二十四条【航道养护】 干线航道的养护由省人民政府交通运输主管部门所属的港航机构组织实施；支线航道和其他航道的养护由设区的市、县（市）人民政府交通运输主管部门所属的港航机构组织实施。

航道养护具体办法由省人民政府交通运输主管部门制定。

第二十五条【航标管理】 港航机构应当根据航道条件和航运需要，合理配置和调整航标，保证航标处于正常技术状态。发现航标位移、损坏、灭失的，港航机构应当及时组织修复，修复前应当设置临时标志。

新建、改建、扩建与航道有关的建筑物，建设单位应当按照国家有关规定和技术要求设置航标，并承担相应费用。建设完成后，移交港航机构管理、维护，维护费用列入航道养护预算。

从事采砂、打捞、钻探等水上水下作业影响航道的，作业单位或者个人应当依法设置、维护专用航标，并承担相应费用。

第二十六条【航道保护范围】 在航道保护范围内建设临河、临湖建筑物或者构筑物，应当符合该航道通航条件的要求。

航道保护范围应当根据航道发展规划技术等级和航道保护实际需要划定。干线航道的保护范围，由省人民政府交通运输主管部门会同同级水利、自然资源部门和有关设区的市人民政府划定，报省人民政府批准公布。支线航道和其他航道的保护范围，由设区的市、县（市）人民政府交通运输主管部门会同同级水利、自然资源部门和有关县（市）人民政府划定，报本级人民政府批准公布。航道保护范围涉及重要渔业水域的，还应当会同同级农业农村部门划定。

第二十七条【航道采砂管理】 涉及航道的河道采砂规划，水利部门应当会同自然资源、交通运输等部门编制。

在航道和航道保护范围内采挖砂石、取土的，水利部门进行审批时，应当事先征求交通运输主管部门的意见。

在航道和航道保护范围内采砂，不得损害航道通航条件。

第二十八条【通航建筑物管理】 通航建筑物运行单位应当按照相关技术标准编制运行方案。

干线航道通航建筑物的运行方案，由省人民政府交通运输主管部门审核；支线航道和其他航道通航建筑物的运行方案，由设区的市人民政府交通运输主管部门审核。

第二十九条【船舶过闸管理】 通航建筑物运行单位应当采取有效措施，缩短过闸时间，提高过闸效率，为船舶提供安全、便捷的过闸服务。

船舶过闸应当遵守有关过闸船舶管理规定，服从调度指挥，办理过闸登记手续，如实申报船名、船舶类型、最大平面尺度、吃水、货种、实际载货（客）量等相关信息。

第三十条【涉航建筑物管理】 修建涉航建筑物，应当采取有效措施保持施工期间航道的原有船舶通过能力；确实难以保持航道原有船舶通过能力的，应当采取其他相应的有效补救措施。施工期间确需断航的，建设单位应当事先征得设区的市人民政府交通运输主管部门同意，并按照规定落实过船措施或者设置驳运设施。

第三十一条【涉航设施改造、建设】 新建、改建、扩建航道时，与航道有关的工程、设施不符合国家规定的通航

标准和技术规范的，有关航道工程的建设单位应当按照规定标准予以改造，或者给予相应补偿并由原工程、设施权属单位予以改造。改造完成后，由原工程、设施权属单位负责管理、维护。

设区的市、县（市）交通运输综合执法机构在航道巡查中发现与航道有关的工程、设施存在影响航道安全畅通隐患时，应当及时通知其权属单位，相关权属单位应当及时排除、纠正。

第三十二条【桥梁管理和维护】 航道上的桥梁由其权属单位负责管理、维护；无法确定权属单位的机耕桥、人行桥等桥梁，由所在地县（市）人民政府负责管理、维护。桥梁的管理、维护单位应当采取必要的防撞措施。

第三十三条【通航水位协调机制】 设区的市级以上人民政府应当组织交通运输、水利、应急管理、农业农村等部门建立航道通航水位协调机制，统筹协调、统一调度，保障上下游航道通航水位衔接，符合国家规定的通航标准和技术要求。

在通航河段及其上游修建涉航建筑物，控制或者引走水源，建设单位应当保证航道设计等级所需要的水位。

水利部门计划大幅度减流或者大流量泄水的，相关单位应当提前通报所在地交通运输主管部门，给船舶避让留出合理的时间。因应急调度大幅度减流或者大流量泄水的，相关单位应当及时通报所在地交通运输主管部门。

第三十四条【禁止危害通航条件的行为】 禁止下列侵

占、损害航道或者破坏通航条件的行为：

（一）在航道内设置渔具或者水产养殖设施的；

（二）在航道和航道保护范围内倾倒砂石、泥土、垃圾以及其他废弃物的；

（三）在通航建筑物及其引航道和船舶调度区内从事货物装卸、水上加油（气）、船舶维修、捕鱼等，影响通航建筑物正常运行的；

（四）危害航道设施安全的；

（五）在航道内非法设置拦河设施的；

（六）在航运枢纽、通航建筑物上下游各五百米和航道整治建筑物、锚地、水上服务区上下游各一百米范围内从事爆破、取土、采砂等活动；

（七）其他侵占、损害航道或者破坏通航条件的行为。

第三十五条【港口基础设施维护】 港口基础设施维护应当落实全生命周期维护要求，坚持预防为主、防治结合、规范及时、安全环保的原则，保证港口基础设施正常功能。

第三十六条【港口水域禁止行为】 禁止在港口水域内从事下列行为：

（一）养殖、种植作业；

（二）倾倒泥土、砂石及其他废弃物；

（三）违反规定排放有毒、有害物质；

（四）擅自进行可能危及港口安全的采掘、爆破活动；

（五）其他侵占港口水域、危害港口安全的行为。

第四章 港口与水路运输经营

第三十七条【经营许可】 从事港口经营、水路运输经营、国内船舶管理业务经营活动，应当依法取得经营许可，在核准的许可事项范围内依法经营。

水路运输经营者的营运船舶应当依法取得与其经营范围相适应的船舶营业运输证件。

从事港口理货业务、船舶代理、水路旅客运输代理和水路货物运输代理业务活动，应当依法向所在地设区的市人民政府交通运输主管部门备案。

第三十八条【依法经营】 港口经营人、港口理货业务经营人、水路运输及其辅助业务经营者应当按照有关规定及合同约定，为船舶、旅客、货主提供安全、便捷、优质、公平的服务，不得垄断市场、强行提供服务或者采用其他不正当手段妨碍公平竞争。

港口经营人、水路运输经营者应当按照法律、行政法规的规定提供或者报送统计信息。

第三十九条【港口作业场所】 港口经营人应当在其作业场所和安全设施、设备上设置明显的安全警示标志。

港口经营人应当按规定在码头、仓库、堆场、候船厅、停车场等场所配备消防救生器材和安全检查设施。

港口经营人应当保持港内道路交通信号灯、交通标志、交通标线准确、清晰和完好，符合港内道路交通安全、畅通的要求。

第四十条【港口环保要求】 港口经营人应当按照法律、法规和国家有关技术标准的规定，设置环保处理设施，配备

防污染应急器材和监控装置，并保持良好的使用状态，防止对港口水域、码头以及周围环境造成污染和危害。

第四十一条【港口经营业务禁止行为】 港口经营，不得实施下列行为：

- （一）不正当竞争；
- （二）租借、转让、涂改港口经营许可证；
- （三）强迫他人接受服务；
- （四）违反规定收取港口经营服务费；

（五）其他损害旅客或者托（承）运人利益、扰乱港口经营秩序的行为。

第四十二条【危险货物】 在港口经营、水路运输经营活动中，涉及危险货物的储存、装卸和运输等事项，按照国家有关规定执行。

第四十三条【水路运输船舶】 水路运输经营者应当使用符合国家规定条件、配备合格船员的船舶，保证船舶处于适航状态。

第四十四条【船舶环保】 水路运输经营者应当按照法律、法规和国家有关技术标准的规定，保护船舶航行、停泊水域的环境，按照有关规定为船舶设置污水、垃圾处理或者收集设施，不得违反规定向水体排放、倾倒废弃物或者污染物。

第四十五条【水路运输经营禁止行为】 水路运输经营者不得实施下列行为：

- （一）船舶超载运输；

(二) 出租、出借水路运输经营许可证件，或者以其他形式非法转让水路运输经营资格；

(三) 船舶配员不能满足最低标准或者船员不适任；

(四) 载运旅客的客船，同时装运危险货物航行；

(五) 其他危害水路运输安全的行为。

第四十六条【水路运输辅助业务禁止行为】 水路运输辅助业务经营者不得实施下列行为：

(一) 以承运人的身份从事水路运输经营活动；

(二) 为未依法取得水路运输业务经营许可或者超越许可范围的经营者提供水路运输辅助服务；

(三) 未订立书面合同、强行代理或者代办业务；

(四) 滥用优势地位，限制委托人选择其他代理或者船舶管理服务提供者；

(五) 发布虚假信息招揽业务；

(六) 以不正当方式或者不规范行为提供其他水路运输辅助服务，扰乱市场秩序；

(七) 法律、行政法规禁止的其他行为。

第五章 安全管理

第四十七条【安全管理体制】 县级以上人民政府应当加强内河航运安全管理，建立健全内河航运安全管理责任制度，督促有关部门加强监督管理，协调解决内河航运安全管理中的重大问题。

县级以上人民政府交通运输主管部门主管本行政区域通航水域内河航运安全管理工作，对内河交通密集区域、多

发事故水域以及货物装卸、乘客上下比较集中的港口，对客渡船、滚装客船、高速客船、旅游船，应当加强安全巡查。

未划定为通航水域的水库、风景名胜区、自然保护区、城市园林等范围内水域的船舶安全管理由相应的主管部门负责。

县级以上人民政府农业农村（渔政）主管部门负责渔业船舶的安全监督管理。

县级以上人民政府体育主管部门负责体育运动船艇的安全监督管理。

与内河航运安全生产相关的部门应当相互配合、齐抓共管、信息共享、资源共用，依法加强安全生产监督管理工作。

第四十八条【综合执法】 在本级人民政府的领导下，交通运输主管部门与水利等有关部门应当建立定期会商、信息共享、联勤联动等机制，开展跨地区、跨部门专项检查、联合执法或者综合治理，加强对通航水域的巡查和监控，依法查处影响通航安全的违法行为。

第四十九条【通航尺度发布】 船舶航行应当满足航道的船舶安全通航尺度要求。航道的船舶安全通航尺度，由设区的市人民政府交通运输主管部门发布。

【超通航尺寸航行】 船舶载运或者拖带超重、超长、超高、超宽、半潜的物体，或者确需超过船舶安全通航尺度航行的，应当采取可靠的安全防护措施，按照核定的航线、时间航行；确需护航的，由交通运输主管部门组织实施。

第五十条【桥区水域安全管理】 设区的市人民政府

交通运输主管部门应当确定并公布桥区水域。

船舶通过桥区水域，应当按照国家有关规定采取相应措施，确保安全通过。

船舶航经桥区水域时，驾驶人员应当掌握通航桥孔净空尺度等参数，从限定的通航桥孔通过。

船舶不得在桥区水域从事国家有关规定禁止的航行、作业活动。除紧急情况或者航道疏浚、维护外，船舶不得在桥区水域内停泊；因紧急情况在桥区水域内停泊的，应当立即向所在地交通运输综合执法机构报告，采取防撞等有效措施并尽快驶离桥区水域。

第五十一条【渡口安全管理】 县级人民政府负责设置和撤销渡口的审批，建立健全渡口安全管理责任制，指定有关部门负责渡口和渡运安全管理。

渡口经营者应当在渡口设置明显的标志，维护渡运秩序，保障渡运安全。

第五十二条【锚地安全管理】 锚地管理单位应当落实锚地安全管理责任，建立健全安全管理制度，保障锚泊安全。

船舶在锚地内锚泊应当服从锚地管理单位的统一调度，并遵守锚地管理单位的相关制度。

第五十三条【船舶及船员管理】 船舶应当按照有关规定标明船名、船籍港和载重线，并保持标识清晰、完整，不得遮挡、污损。

船舶应当按照国家有关规定，安装并正常使用船舶自动识别系统。

船员应当依法取得相应的适任证书或者其他适任证件，增强安全意识，遵守作业规范和职业道德，保障船舶航行安全。

第五十四条【救生设施】 船舶应当足额配备消防、救生设备设施，并保证正常使用。

客船应当在显著位置向乘客明示安全须知，设置安全标志和警示。水路旅客运输业务经营者应当告知消防、救生用具的使用方法以及在紧急情况下应当采取的应急措施。

乘客乘坐船舶、工作人员进行水上作业时，应穿戴救生衣。

第五十五条【船舶检验】 船舶检验机构负责船舶和按照国家有关规定应当进行检验的船用产品的检验工作，依法出具检验证书。

船舶的所有人或者经营人应当依法向船舶检验机构申请检验，可以按照通检互认的有关规定申请年度检验和特定类型的临时检验。

县级以上人民政府应做好本地区船舶检验机构人力资源、经费等方面的支持保障，提升船舶检验机构管理水平和技术能力，保障本地区船舶检验服务的有效供给。

第五十六条【安全生产责任保险】 港口经营人应当按照规定投保安全生产责任保险。

水路旅客运输业务经营者应当为其客运船舶投保承运人责任保险或者取得相应的财务担保。鼓励水路普通货物运输经营者投保承运人责任保险，增强抗风险能力。

第五十七条【航行通告与警告发布】 遇有下列情形之一的，由设区的市、县（市）人民政府交通运输主管部门发布航行通告、航行警告，所属的交通运输综合执法机构可以采取限制或者限时通航、单向通航、封航等交通管制措施：

- （一）恶劣天气、异常水情、自然灾害；
- （二）影响通航安全的水上水下作业和活动；
- （三）影响航行的水上交通事故；
- （四）航道实际尺度达不到维护尺度；
- （五）其他影响航行安全的情形。

第五十八条【影响通航安全行为管理】 在内河通航水域或者岸线上进行可能影响通航安全的水上水下作业或者活动，应当按照设区的市、县（市）人民政府交通运输主管部门的要求设置交通安全警示标志，采取相应安全防护措施，过往船舶应当遵守交通运输主管部门发布的航行通告、航行警告。

第五十九条【应急保障体系建设】 省人民政府交通运输主管部门应当编制并发布全省水路交通突发事件应急保障体系建设规划，按流域统筹设立水上搜救基地，统筹应急队伍、应急装备和应急物资保障，储备应急运力，相关内容纳入地方应急保障体系规划。

设区的市、县（市）人民政府交通运输主管部门应当根据本级人民政府和上级交通运输主管部门制定的突发事件应急预案，制定本部门水路交通突发事件应急预案。

港口经营人、港口理货业务经营人、水路运输及其辅助

业务经营者应当加强本单位的应急管理工作，建立健全双重预防机制和应急保障体系。

第六十条【事故处理】 发生水上交通事故的，船舶所有人或者经营人应当立即如实向事故发生地县级以上人民政府负有水路交通运输安全监督管理职责的部门和应急管理部门报告，并向登记注册地县级以上人民政府交通运输主管部门报告；可能造成水体污染的，还应当向事故发生地县级以上人民政府生态环境主管部门报告。

发生港口生产安全事故的，其经营人应当及时向事故发生地县级以上人民政府交通运输主管部门和应急管理部门报告。

水上交通事故调查处理和港口生产安全事故调查处理按照有关法律、法规执行。

第六十一条【应急搜救】 设区的市、县（市）人民政府应当落实预防与应对水上突发事件的属地责任，健全水上搜救指挥机制，组建专业或者兼职水上搜救队伍，配齐水上搜救设施装备，组织开展水上搜救演练。

鼓励生产经营单位、社会组织和其他社会力量建立水上搜救应急救援队伍，参与水上应急救援。对参与搜救工作的各类社会水上搜救力量给予必要的支持和奖励。

第六章 发展与服务

第六十二条【通道经济】 县级以上人民政府及其有关部门应当采取有效措施，加强港航基础设施建设，完善航运技术装备配备，构建现代化内河航运网络，推进连接港口与

空港、铁路站场、开发区和物流园区的公路、铁路、管道的公共基础设施建设，推动多式联运“一单制”“一箱制”服务模式应用，加快交通优势再造，从“经济通道”迈向“通道经济”，为融入服务全国统一大市场提供基础支撑。

第六十三条【临港经济】 县级以上人民政府应当因地制宜支持发展临港经济，引导关联产业项目临港布局，构建现代化临港产业体系，建设港口枢纽经济核心区，推动港产城一体化发展。

第六十四条【统筹协调】 县级以上人民政府及其有关部门应当加强航运与水网融合发展，健全航运用水长效保障机制，加强航运枢纽与水利枢纽统筹建设和调度管理，统筹航运、防洪、调水等服务保障工作。

县级以上人民政府交通运输、自然资源、生态环境、水利、应急管理等部门和气象机构应当共享航道、水文、水资源调度、气象、地质灾害、通航建筑物调度、航道事故等相关信息。

第六十五条【绿色发展】 县级以上人民政府及其有关部门应当采取有效措施，在航道和港口规划、建设、养护、保护、运营过程中贯彻绿色发展理念，引导新能源和清洁能源应用，推动绿色航道、绿色港口建设，统筹建设“零碳”港口。

第六十六条【智慧港航】 省人民政府交通运输主管部门统筹规划全省智慧港航建设，整合港航运营、航道监测、管理服务数据资源，推动跨部门、跨行业、跨区域的信息

共享和业务协同；建立船闸联合调度系统，推进实现通航建筑物跨省联合调度。

设区的市人民政府交通运输主管部门负责本行政区域内智慧港航建设，指导、支持和监督辖区智慧港航规划、建设及运营维护。

鼓励港口经营人推进自动化、智能化技术应用，提升生产运营智能化水平。

第六十七条【协调发展】 省人民政府通过建立全省港航投资运营平台，整合航道、港口、岸线及相关资源，引导港口之间分工协作与运营联合，增强港口综合竞争力和服务水平，统筹推进航道、港口及临港经济一体化发展。

第六十八条【集约化专业化】 鼓励、支持港口经营人 and 水路运输经营者通过合资合作、兼并重组等方式，实行规模化、集约化、专业化发展。

鼓励港口经营人 and 水路运输经营者优化调整运输组织方式，提升综合竞争能力和运输服务质量。

鼓励发展航运交易、金融、保险等现代航运服务业，支持发展区域性航运物流中心。

第六十九条【船型标准化】 县级以上人民政府应当根据水路交通运输发展需要和国家有关规定，推进船型标准化，推广应用符合环保和节能要求的绿色船舶；鼓励船舶建设和改造受电设施，在港口、锚地停泊期间优先使用岸电。

第七十条【航运文化】 县级以上人民政府应当加强对具有历史、文化、艺术、科学价值的涉及内河航运的工程建

筑物、构筑物、遗址等文物古迹的保护，推动内河航运文化的保护利用和传承弘扬。

第七十一条【行业诚信管理】 县级以上人民政府交通运输主管部门应当根据国家和省有关规定，建立健全水运工程建设、港口经营、水路运输经营、船舶检验、安全生产、行政执法等信用管理制度，加强内河航运诚信管理。

第七章 法律责任

第七十二条【法律责任引致】 违反本条例规定的行为，法律、行政法规已有法律责任规定的，从其规定。

第七十三条【岸线擅自使用处罚】 违反本条例第十七条第一款规定，未经依法批准，建设港口设施使用港口岸线的，由县级以上人民政府交通运输主管部门责令限期改正；逾期不改正的，由作出限期改正决定的机关申请人民法院强制拆除违法建设的设施；可以处五万元以下罚款。

违反本条例第十七条第四款规定，未经依法批准临时使用港口岸线的，由县级以上人民政府交通运输主管部门责令限期改正；逾期不改正的，由作出限期改正决定的机关申请人民法院强制拆除违法建设的设施；可以处三万元以下罚款。

第七十四条【擅自断航处罚】 违反本条例第三十条规定，擅自修建涉航建筑物导致断航的，由设区的市人民政府交通运输主管部门责令限期改正；逾期不改正的，处五万元以下罚款，并由设区的市人民政府交通运输主管部门代为采取补救措施，所需费用由责任者承担。

第七十五条【影响通航处罚】 违反本条例第三十四条

规定，侵占、损害航道或者破坏通航条件的，由县级以上人民政府交通运输主管部门责令限期改正，对单位处五万元以下罚款，对个人处二千元以下罚款；造成损失的，依法承担赔偿责任。

第七十六条【政务处分】 县级以上人民政府交通运输主管部门及其工作人员有下列行为之一的，对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予处分；构成犯罪的，依法追究刑事责任：

- （一）违法实施行政许可、行政处罚、行政强制的；
- （二）不依法履行监督管理职责，造成不良后果或者影响的；
- （三）索取、收受他人财物，或者谋取其他利益的；
- （四）其他滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊的行为。

第八章 附 则

第七十七条【主管部门】 县级以上人民政府根据本地实际情况确定的负责内河航运工作的部门，行使本条例规定的交通运输主管部门内河航运管理工作的职责；郑州航空港经济综合实验区、济源产城融合示范区参照设区的市执行本条例。

第七十八条【用语解释】 本条例下列用语的含义：

- （一）内河航运，是指以船舶作为运载工具，航行于江、河、湖泊、水库、人工运河及其他内河航道水域运输旅客或货物的运输方式。内河航运由内河航道、内河运输船舶、内河港口、内河船闸和升船机等通航设施、内河航运组织、内

河航运安全监管服务等要素构成。

（二）干线航道，是指连通主要经济腹地和重要枢纽节点，进行跨区域运输的主要通道，由国家高等级航道、省级骨干航道组成。

（三）支线航道，是指与干线航道相通的支流航道，是干线航道的重要补充和完善，是干线航道拓展运输腹地的重要依托，主要承担区域内中短途货物运输。

（四）其他航道，是指在水库、湖泊等封闭水域内，以旅游和群众出行为主要功能的航道和具有一定通航价值或者可以开发利用的航道。

（五）航道规划控制，是指按照航道的发展规划等级，在航道规划岸线外或者航道边坡外侧划定一定范围，为航道整治和发展预留空间。

（六）桥区水域，是指桥梁轴线两侧各一定范围内的水域，其范围由交通运输主管部门会同有关管理机构及桥梁建设单位或者管理单位确定并公布。

第七十九条【生效时间】 本条例自 XXXX 年 XX 月 XX 日起施行。